

走り、乗り心地、スタイリングにこだわった 新開発 減衰力5段階調整ショック搭載!!

ZERO-ZE

減衰力5段階調整 全長調整式車高調整サスキット クスコ・ゼロツイー

車検対応 ... 最低地上高90mmを確保してください。

@con. 対応
E-controller

全長調整式

減衰力5段

強化ゴムアッパー

ピロアッパー

パネレート変更可

サビ対策強化

①～②

街乗りに対応

快適な乗り心地と軽快な走りにアジャスト!

③～④

ハイグリップラジアルタイヤに対応

ワインディングのスポーツ走行にアジャスト!

④～⑤

Sタイヤに対応

サスキットのタイムアップにアジャスト!

5 クリック ▶ ベストアジャスト

1 クリックで走りが激変!

ロータリーバルブを採用しているため、正確にセッティングされた5段階の減衰力に簡単調整できます。そのため「e-con.」を装着した場合にも、正確に減衰力がポジションに合わせることが可能です。

減衰力5段階調整部

走行ステージ、タイヤ選択、乗り心地に応じて、減衰力を5段階にベストアジャストされています。操作も簡単、新開発サイドロータリーバルブ機構によってカチッ!カチッ!と減衰力調整ダイヤルが36°ずつ回転し、正確に減衰力をセッアップできます。

ピロボール・アッパーマウント(ストラットタイプのみ)
ストラットタイプ以外はハイパーゴムアッパーマウントを標準装着

静音ラバーシート

車種別専用設計バンブラバー
(ダストブーツに隠れています。)

ダストブーツ

新素材・直巻スプリング

車種別専用設計・ステンレス製外筒

新開発減衰力5段階ショックアブソーバー減衰力調整機構にe-con.を装着した際にも正確な減衰力にアジャストさせるため、サイドポートロータリーバルブを新開発。ショックアブソーバーの性能も、よりスムーズで正確な動きを実現する低フリクションのピストン、キャビテーションの発生を抑える高性能オイルを新開発するなどすべてが新設計。さらにショックの動きを左右するピストンバルブ・シムにも特殊鋼を採用しています。

プリロード調整用ステンレス製ロックナット、ロウシート

ショック本体(車高調整ネジ部)ステンレス製

全長調整用ステンレス製アジャストケースロックナット

ケース内側まで新特殊コーティングショック本体ケース

ショックアブソーバー本体に錆びないステンレス製を採用。さらにロックナット、ロウシートもステンレス製のため、いつでも車高調整、プリロード調整がスムーズに行えます。特に車高調整はケース内側まで特殊コーティング処理が施され錆による腐食などの対策は万全です。

車種別専用金型使用ブラケット

走り

- 走行シーンに合わせて、最高のアシにベストセッティング
- 5クリック・ベストアジャストの減衰力5段階調整
- 走りのパフォーマンスを劇的に変える運動性能を実現

乗り心地

- 同乗者にもやさしい快適な乗り心地
- 新基準突き上げ感が抑えられた粘りあるサスセッティング

スタイリング

- 車高調整幅の広い全長調整式(フルタップタイプ)
- 車高を下げてサスストロークが変わらずサス性能もそのまま

サビ対策

- ショック本体はもちろん各パーツにもサビに強いステンレス素材を多用
- ショック本体ケースの内側までの硬質特殊コーティングで車高調整はつねにスムーズ

アッパーマウント

- 標準仕様 / ストラット方式はピロボールアッパーマウント、他方式はハイパーゴムアッパーマウント
- ピロアッパー仕様 / フロント・リヤともピロボールアッパーマウントになります。
- アッパーマウントの強い横Gの負荷に対応してピロボールをサイズアップ

セッティング

- 車高調整とスプリングのプリロード調整が独立した全長調整機構採用(プリロードを調整すると一般的にハンドリングやトラクションの特性が変わります。)
- 購入時にスプリングレートが無料変更できるオプションスプリングを設定(スプリングレートを変更した場合、表示の車高調整幅が変わります。)

新開発

ショックアブソーバー

- 減衰力調整部に新開発サイドポートロータリーバルブを採用
- よりスムーズで正確な動きを実現する低フリクションのピストンを新開発
- キャビテーションの発生を抑える高性能オイルを新開発
- ショックの動きを左右するピストンバルブ・シムに特殊鋼を採用

対策も万全

- ブラケットは車種ごとに専用金型を製作、純正品と同等形状で高強度を実現
- 万が一の底突きにも安心、専用設計バンブラバー装着
- スプリング密着音を低減する厚さ6mmのラバーシート装着

サビ対策

- ドライビングシートに座ったまま減衰力調整ができる電調式減衰力コントローラー「e-con.」に対応

クスコ・ゼロツイー 車高調整サスキット
キット内容

- アッパーマウント(ピロボールまたはアルミリジット強化ゴム) ストラットタイプのフロント→全車種調整式ピロボールアッパーマウント
- ショックアブソーバー→減衰力5段階調整式・ネジ式車高調整
- 直巻スプリング
- アルミアッパーシート(ストラットタイプのみ)
- ステンレス製ロウシート
- ステンレス製ロックナット
- ロウブラケットケース
- ステンレス製ケースロックナット
- 専用バンブラバー
- ラバーシート
- ダストブーツ
- センターシート(一部ニッサン車のみ)
- 車高調整専用引っかけスバナ×2本
- 減衰力調整用ツール
- 取付説明書
- ステッカー



トルクレンチとジョイント
できる車高調整専用
スバナを2本付属

こんなことにご注意ください!

- 適合表に表示されている車高調データは、標準スプリングレート使用時の開発車両データです。車両の年式、グレード、装備内容などにより表示データと異なる場合があります。あらかじめご了承ください。
- スポーツ走行などハードなブレーキングを多用したあとは、ブレーキローターやパッドなどから出た鉄粉が付着して、もらいサビの原因になりますので必ずクリーニングしてください。